

# WOONBOTEN EN GELUIDHINDER

**In Zijkanaal F bij Halfweg liggen al jarenlang woonboten. Ze liggen binnen de geluidszone van een industrieterrein in het Noordzeekanaalgebied. De provincie heeft nu de geluidsnormen bij de ligplaatsen verruimd om de groei van het industrieterrein mogelijk te maken. De algemene grenswaarde van 50 dB(A) is verhoogd naar 51 tot 55 dB(A), afhankelijk van de plek van de boot. Kan dat zomaar?**

In juli 2012 zijn woonboten onder de *Wet geluidbinder* gebracht. Dat wil zeggen: ligplaatsen zijn aangewezen als 'geluidsgevoelige terreinen'. Het Rijk heeft de 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting' van een industrieterrein aan de grens van een ligplaats vastgesteld op 50 dB(A). In bepaalde gevallen kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. In dat geval moet de gemeente geluidwerende maatregelen bevorderen om ervoor te zorgen dat de geluidsbelasting binnen de woning niet meer dan 35 dB(A) bedraagt. Althans, bij woningen op de wal. Deze voorwaarde geldt niet voor woonboten.

## GEEN GEHOOR

Volgens de bewoners van Zijkanaal F stelde de provincie botweg dat de bestaande grenswaarde van 35 dB(A) voor de geluidsbelasting binnen de woning niet geldt voor woonboten en dat daarom zonder probleem de hogere grenswaarde voor de ligplaats kan worden vastgesteld. De bewoners verzetten zich tegen die redenering. Zij zeiden: 'Nu de geluidsnormen uit de *Wet geluidbinder* gelden voor ligplaatsen, geniet ook het binnenniveau van woonboten een zekere bescherming.' Zij verwijzen daarbij ook naar de uitspraak van de Raad van State dat woonboten bouwwerken zijn in de zin van de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* (Wabo, zie VLOT september 2015). Ze willen aanspraak kunnen maken op geluidwerende voorzieningen, of in ieder geval op gedegen onderzoek naar maatregelen om de binnenwaarde van 35 dB(A) voor hun boten te halen. De provincie gaf geen gehoor.

## IN BEROEP

Een van de bewoners ging bij de Raad van State in beroep tegen de verhoging van de grenswaarde bij haar ligplaats. Die zou naar 51 dB(A) gaan. Helaas voor de bewoner liet de Raad van State uitdrukkelijk in het midden of de norm van 35 dB(A) van toepassing was op woonboten. Wat was het geval: de provincie verklaarde dat bij verhoging van de grenswaarde bij de ligplaats de geluidsbelasting binnen de woonboot met de huidige gevelisolatie niet meer zou bedragen dan die 35 dB(A). Daarom mocht de provincie stellen dat in de woonboot sprake zal zijn van een aanvaardbare geluidsbelasting en dat het woon- en leefklimaat de bewoonster niet zal worden aangetast. En daarom werd het beroep ongegrond verklaard.

## WAT BETEKENT DIT?

De regels over de maximale geluidsbelasting direct buiten woonboten ('aan de grens van het geluidsgevoelige terrein') zijn op zichzelf duidelijk. Of de normen voor binnenwaarden zoals die bij woningen op de wal gelden ook van toepassing zijn op woonboten is twijfelachtig. Maar uit de uitspraak valt in elk geval een criterium op te maken waaraan geluidsregelgeving van provincie en gemeente met betrekking tot woonboten moet voldoen: er moet in de woonboot sprake zijn van een 'aanvaardbare geluidsbelasting' en het woon- en leefklimaat van de bewoner mag niet worden aangetast. Dat klinkt heel vaag, maar de overheid zal daarbij mijns inziens (voor zover technisch mogelijk) vooral moeten aansluiten bij die binnennorm van 35 dB(A). En dan zijn de bewoners indirect toch waar ze wezen moeten.

Kunnen bewoners op andere plekken waar dit probleem speelt zich beroepen op deze uitspraak van de Raad van State? Ja, tenzij er in die gebieden bijzondere zaken spelen. Als je bijvoorbeeld niet legaal ligt, kan het zijn dat legalisering door de Raad van State wordt tegengehouden, juist als gevolg van de geluidsbelasting.

*N.B. Dit stukje gaat over de Wet geluidbinder en industrielawaai. Voor wegen en spoorwegen gelden andere regels.*



Cor Goudriaan woont al 40 jaar op een woonboot en is advocaat, gespecialiseerd in woonbootzaken.  
[www.corgoudriaan.nl](http://www.corgoudriaan.nl)